



Tiivistyminen hallintaan pienillä **rengaspaineilla**

Sadekesän satona moni miettii maan tiivistymistä. Kaikkea ajoa märillä pelloilla ei voi välttää. Oikein säädetyillä rengaspaineilla tiivistymistä voi vähentää.

SAARA LIESPUU, teksti

Renkaille on olemassa suosituspaineet, mutta olennaista on, että itse osaa valita tekeillä olevaan työhön ja juuri omille pelloille oikeat arvot.

Kuinka usein tarkistat ja korjaat rengaspaineita? Ja jos tarkistat, mistä tiedät, paljonko paineen pitäisi olla? Jos tekninen käsikirja löytyy, osaatko käyttää sitä? Jos tiedät paineen, kuinka usein tarkistat painemittarisi, jotta se mittaa oikein?

Näillä kysymyksillä tekninen asian-

tuntija **Åke Boller** Michelin maatalousrenkaista haastoi yli sataa kuulijaansa Paimiossa *Osmo-* ja *Järki Peltto* -hankkeiden yhteisessä maatalousrengasillassa.

”Esimerkiksi meillä Tanskassa monella tilalla on painemittari, jossa on asteikko 1–12 baaria. Sen tarkkuus ei riitä säätämään painetta 0,4:ään tai 0,8 baariin”, Boller sanoo.

Perinteisesti painetta on säädetty nopeuden mukaan. VF-renkaille ilmoitetaan taulukoissa vain yksi nopeus, 65 kilometriä tunnissa. Suositus-

YHDEN SENTIN PAINUMA PELLOSSA VASTAA YHDEN PROSENTIN RINNETTÄ.



Ville-Matti Vuollet

paine ei siis riipu nopeudesta.

Michelin on kehittänyt omille renkaillaan puhelimeen ladattavan soveluksen, josta oikea paine löytyy helposti käsikirjaa kahlaamatta. Sovelukseen syötetään akselikuorma, valitaan käytössä oleva rengas ja se, onko perässä hinattava vai nostolaitesovitteinen kone. Seuraavaksi koneyhdistelmä valokuvataan, jotta sovellus mittaa renkaiden etäisyyksiä etupainoista ja perän koneesta. Näillä tiedoilla Michelin Pressure Calculator laskee sopivan rengaspaineen.

**Oikea
rengaspaine
riippuu työstä.**

”Oikea rengas välittää traktorin tehon ja kuorman maahan alhaisella paineella”, Boller toteaa.

Hänen mukaansa traktorinvalmistajat pyrkivät valitsemaan uuteen traktoriin liian pienet renkaat suhteessa siihen, mitä traktorilta odotetaan. Pienellä renkaalla saadaan hintaa painettua alaspäin.

”Renkasiin kohdistuu staattisia ja dynaamisia kuormia. Renkaita valittaessa on tärkeä miettiä, mitä traktorilla tehdään. Dynaaminen kuormitus, vääntö, on renkailla raskainta. Kynätkö vai et, se vaikuttaa.”

Joka työlle oma paineensa

Oikea rengaspaine riippuu kuormituksesta ja rasituksesta.

Vuonna 2050 maapallolla ennustetaan olevan yhdeksän miljardia ihmistä, jotka kaikki haluavat syödä. Viljeltävä peltoala ei kasva samassa tahdissa, sitä on ehkä viisi prosenttia enemmän kuin nyt. Jotta yhtälö toimisi, viljelyn pitää tehostua.

”Traktorien rengaskoko tulee kasvamaan. Mikä nyt on traktorin takarengas, on tulevaisuudessa eturengas. Tai traktorissa on neljä yhtä isoa renkasta”, Boller maalaillee.

Ilmastonmuutos lisää sään ääri-ilmiöitä. Maan tiivistyminen eli huokostilan pieneneminen nousee yhä isommaksi asiaksi. Jos maa tiivistyy, sen toipuminen vie pitkään.

Rengaspaineilla vaikutetaan pin-

tamaan tiivistymiseen. Akselikuorma tiivistää maata syvältä. Boller suosittelee pitämään rengaspaineet pieninä kaikissa töissä. Siirtoajossa, kylvössä ja kynnössä tarvitaan eri paineet.

”Kannattaa miettiä ajokulttuuria kaikissa töissä. Moni tietää nämä asiat ja käyttää paripyöriä muokkauksessa ja kylvössä, ruiskuttaa mahdollisimman leveällä ruiskulla, jotta ajojälkiä tulee mahdollisimman vähän. Mutta mitä tapahtuu sadonkorjuussa? Pellolle ajetaan kuorma-autosta tehty peräkärri, jonka renkaissa on 8–10 baaria. Sillä tuhotaan kaikki se, mitä kersän mittaan on saatu pellon hyväksi aikaan.”

Pienillä rengaspaineilla paitsi vältetään tiivistymistä, säästetään myös polttoainetta noin 10 prosenttia.

Automatiikka tulee yleistymään

Usein rengaspaine on säädetty vaikeimman tilanteen eli tieliikenteen mukaan. Optimi olisi alhainen paine pellolla ja korkea tiellä.

”Nyrkkisääntö on, että yhden sentin painuma pellossa vastaa yhden prosentin rinnettä. Kymmenen sentin painuma vastaa kymmenen prosentin rinnettä. Ja polttoainetta kuluu...”, Boller sanoo.

CTIS eli rengaspaineautomatiikka yleistyy hänen ennusteensa mukaan samalla lailla kuin gps traktorissa. Ensimmäinen tekniikka on kallista, sitten se tulee kaikkien ulottuville. □

**Käytetyt traktorit
ja muut koneet
luotettavasti ja
edullisesti Euroopasta**

Ota hyöty hinnaneroista
Säästä kymmeniä tuhansia euroja
Luotettavat toimitukset
Yli 10 v kokemus koneiden välittämässä

**Aarre Anttila p 040 545 44 18
aarre.anttila@pp.inet.fi**